

नवीन रेल्वे प्रकल्पांमध्ये राज्य शासनानेचा सहभाग  
अहमदनगर-बीड-परळी-वैजनाथ नवीन रेल्वे मार्ग

**महाराष्ट्र शासन**  
**गृह विभाग**

शासन निर्णय क्रमांक आरएलवाग-०९०९/१०५८/प्र.क्र.२१३ परितहन-५,  
पनालय, पुणेई-४०० ०३२, दिनांक २३ डिसेंबर, २००९.

संज्ञक- देण्यात रेल्वे प्रकल्पासाठी पत्र सोपविलेले प्रमाण खर्च अंशित असून एकदम शासकीय रेल्वेला  
होणारे कर्ज प्रकल्प पूर्ण करणे शक्य होत नाही. राज्यशासन, ज्या रेल्वे प्रकल्पासाठी प्रकल्पाच्या एकूण  
खर्चाच्या ५० % अथवा जास्त सहभाग देण्याची सहमती देईल ते प्रकल्प भारतीय रेल्वे हे वर्षाने पूर्ण  
करण्याचा प्रयत्न करील असे केंद्र शासनाने राज्य शासनस कळविणे होते.

राज्यातील गामीण निरोधित अविकसित भागातील रेल्वे प्रकल्पांना एतरे मिळावी व  
लवकरात लवकर हे प्रकल्प पूर्ण व्हावे हा दृष्टीकोन सोपेर ठेवून अशा प्रकल्पांमध्ये राज्य शासनाने काही  
प्रमाणात सहभाग देण्याचे धोरण स्विकारले आहे.

शासन निर्णय :- राज्य शासनाने रेल्वे प्रकल्पांमध्ये काही प्रमाणात सहभाग दिल्यास राज्यातील नगरीत  
जास्त प्रकल्प मार्गी लागतील ही बाब लक्षात घेऊन अहमदनगर-बीड-परळी-वैजनाथ या नवीन रेल्वे मार्ग  
अहमदनगरच्या प्रकल्पांमध्ये राज्य शासनाने ५० टक्के सहभागाने दिनांक १८ फेब्रुवारी, २००९ रोजीच्या  
घनिष्ठताच्या नैसर्गिक निर्णय घेतलेला आहे. त्याचा तपशील खालीलप्रमाणे आहे :-

प्रकल्पाचे नाव	प्रकल्पाची एकूण किंमत	राज्य शासनानेचा सहभाग	रोजगार हमी योजनेच्या कामाद्वारे होणारा खर्च	राज्य शासनानेकडून तेथे रक्कम (गिऱ्या)
१	२	३	४	५
अहमदनगर-बीड- परळी-वैजनाथ (२६१.२५ कि.मी.)	रुपये १०१० कोटी	एकूण खर्चाच्या ५० टक्के रुपये ५०५ कोटी	एकूण खर्चाच्या १२ टक्के रुपये १२१.२० कोटी	रुपये ३८३.८० कोटी

२. नवीन रेल्वे मार्ग उभारण्याच्या कामांपैकी मार्तीकाम व खडोकाय यासाठी एकूण प्रकल्पाच्या खर्चापैकी सुमारे १२ टक्के खर्च होणार असल्याने, सदर खर्च संपन्न हमी योजनेच्या मान्यमानानुसार उर्वरित रक्कम अर्थसंकल्पीय तरतुदीद्वारे ३ वर्षांत टप्प्याटप्प्याने उपलब्ध करून देण्यात यावी.

३. केंद्र शासनाने सदर प्रकल्पासाठी लागणाऱ्या जमिनीच्या संपादनाबाबत तात्काळ कार्यवाही पूर्ण करावी, त्याचप्रमाणे आवश्यक ती अर्थसंकल्पीय तरतुद करावी.

४. सदर प्रकल्प पूर्ण करण्याच्या दृष्टीने केंद्र शासनाने त्याच्या हिस्सेच्या रकमेची तरतुद पुढील ३ वर्षांत उपलब्ध करावी.

महाराष्ट्रातील रेल्वे निकासासाठी सन २००९-२०१० या वर्षासाठी २२.१२.०९ कोटी इतका तरतुद करण्यात आलेला आहे. सदर तरतुद मासिक निधी विवरणपत्रानुसार टप्प्याटप्प्याने रेल्वे मंत्रालयास उपलब्ध करून देण्यात येईल. सदर खर्च खालील लेखाशिखांखाली खर्च होऊन देण्यात यावा.

मुख्यलेखाशिर्ष ३००१, भारतीय रेल्वे धोरण निश्चिती, संचालन, संशोधन व इतर संकीर्ण संघटना, (००) ८०० इतर खर्च, (००)(०२) रेल्वे प्रकल्पांमध्ये राज्य शासनाचा सहभाग (३००१००५४), ३२ अंशदाने.

सदर शासन निर्णय नियोजन विभाग/वित्त विभागाच्या मान्यतेने व त्याच्या अटी, संदर्भ अनुक्रमे क्र. ३४२ / १४६१, दिनांक ०३.१२.२००९ व विवि/शिकाना/३४३, दिनांक २२.१२.२००९ अन्वये निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांचे आदेशानुसार व नावाने.

२२/१२/०९  
(शि. ना. मानेकर)

कक्ष अधिकारी, गृह विभाग, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

सर्व विभागीय आयुक्त,

संबंधित जिल्हाधिकारी,

महाव्यवस्थापक, मध्य रेल्वे, मुंबई / दक्षिण मध्य रेल्वे, सिकंदराबाद

मा. मंत्री (परिवहन) यांचे खाजगी सचिव

मा. राज्यमंत्री (परिवहन) यांचे खाजगी सचिव

प्रधान सचिव (नियोजन विभाग)

प्रधान सचिव (नित्त विभाग)

सचिव (परिवहन) यांचे स्वीय सहायक

महालेखापात कार्यालय, मुंबई / नागपूर

अधीक्षक व लेखा अधिकारी, मुंबई / कोलकाता अधिकारी, नागपूर

नियामी लेखा अधिकारी, मुंबई

प्रशासक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मुंबई.

टेलिव्हनली (परि-५) गृहविभाग, मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.